

Nödstyrning

AVSEGLARGRUPP 2020-01-30



Varför nödstyrning?

Problem med styrning eller roder verkar vara en relativt stor andel av de större problem långseglare råkar ut för

Att ha ett fungerande alternativ till den vanliga styrningen kan troligtvis vara skillnaden mellan att kunna lösa ett haveri på öppet hav själv eller att behöva överge båten

Nödstyrning med fungerande roder

Om rodret fortfarande är brukbart finns metoder att styra direkt via roderaxeln

Exempelvis nödrorkult som enkelt kan fästas på roderaxeln, fungerar detta på din båt? Fungerar dock oftast bara korta stunder då det är jobbigt att styra på detta vis.

Ett annat alternativ är att styra med hjälp av autopiloten (om den är monterad på kvadranten)



Roderhaverier



S/Y kapalai 2018



Okänd Hanse



S/Y Hilma 2019

Exempel på nödroder

Nödstyrning med hjälp av vindroder



Hydrovane



Windpilot Pacific plus



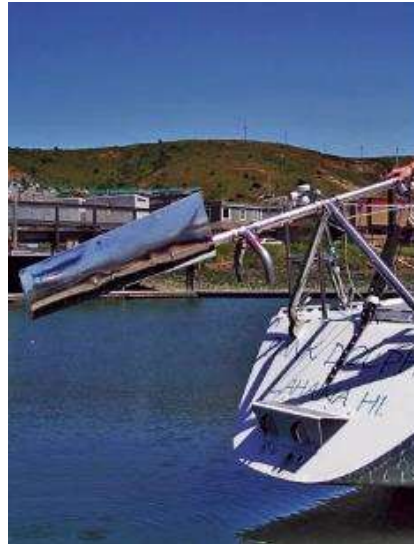
Monitor med tillbehör

Exempel på nödroder

Dedikerat nödroder



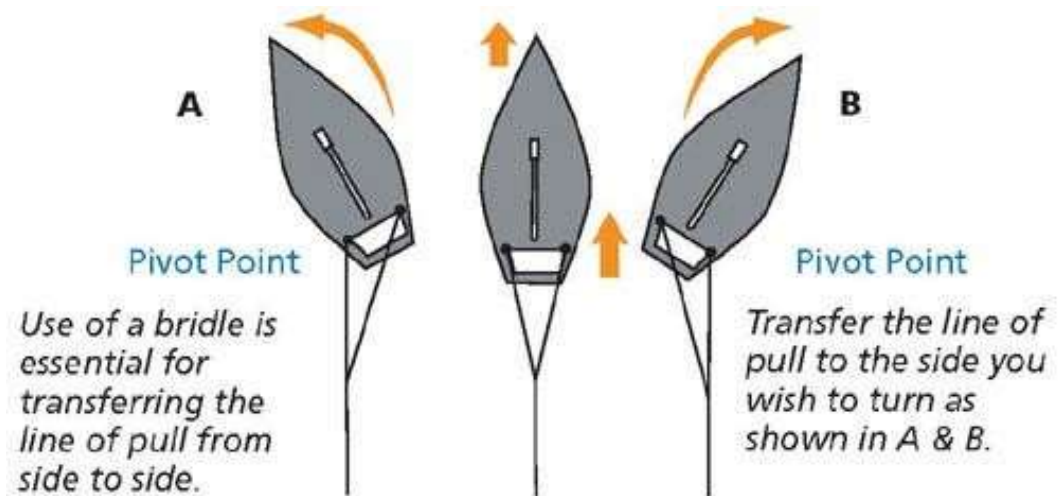
Windpilot SOS Rudder



Scanmar SOS Rudder

Exempel på nödroder

Med hjälp av drivankare



<https://www.youtube.com/watch?v=ABSCT7y9vnl>

Exempel på nödroder

Egenkonstruerat nödroder



Okänd källa



Yachting Monthly

Exempel på nödroder

Några riktlinjer för ett fungerande nödroder



Försök till nödroder S/Y Hilma

Djupet bör vara minst halva originalrodret

Arean bör vara minst halva originalrodret

Tjockleken på materialet bör vara väl tilltaget för att hålla

En ojämn yta på rodret är okej då det ger mer friktion i vattnet

Spinnakerbom och en bit inredning är ej att rekommendera

Tips för segling med nödstyrning

Minska hastigheten för att minska belastningen på nödrodret

Se till att ha ett balanserat segelplan, balansen i båten ändras troligtvis med nödroder

Ett drivankare kan vara att föredra som komplement till nödrodret

Fungerar oftast bara vid halvvind och akterut alternativt vid motorgång

Se mer: <https://www.sailmagazine.com>

Till sist

Från “World Sailing Offshore Special Regulations”:

- *Boats must have an emergency tiller*
- *“Alternative methods of steering the yacht in any sea condition in the event of rudder loss.”*
- *“Must be proven to work.”*

Det finns hur mycket som helst att läsa vidare på i ämnet. Vilken metod som är bäst råder som mycket annat delade meningar om. Välj den metod som passar bäst till din båt och prova den fungerar i praktiken under alla väder.