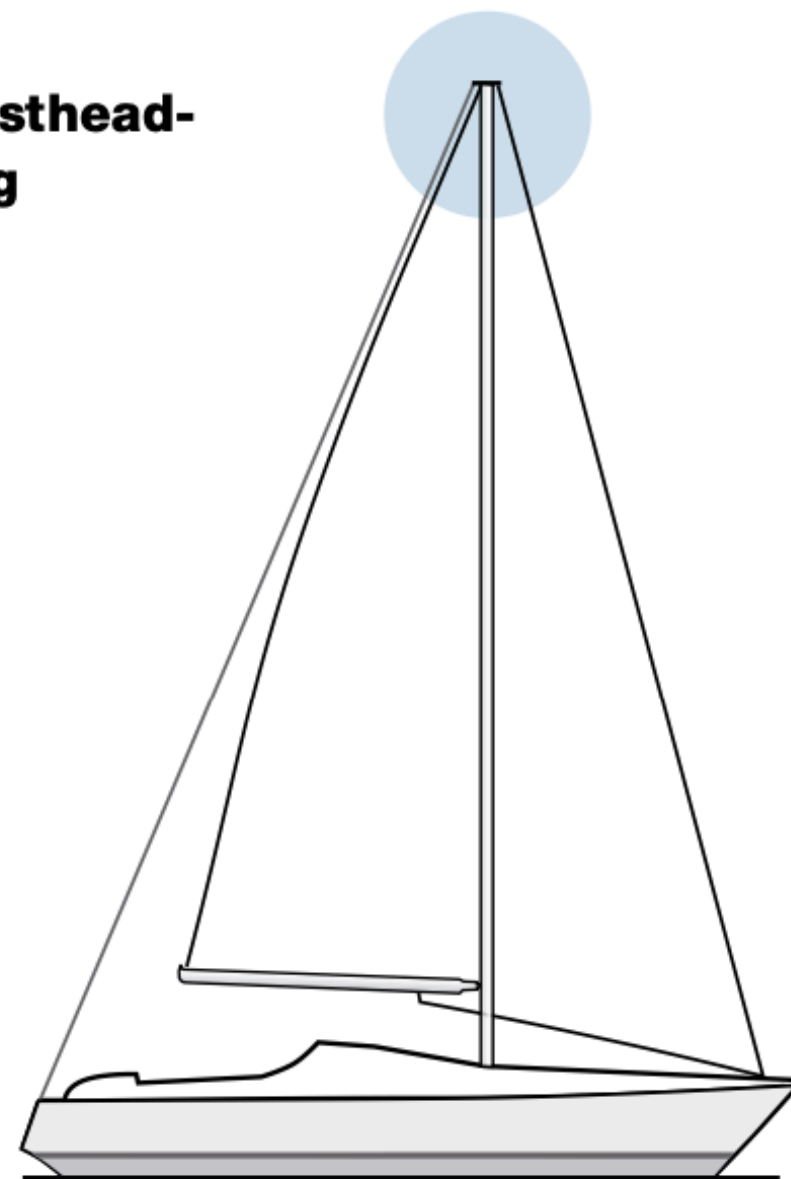


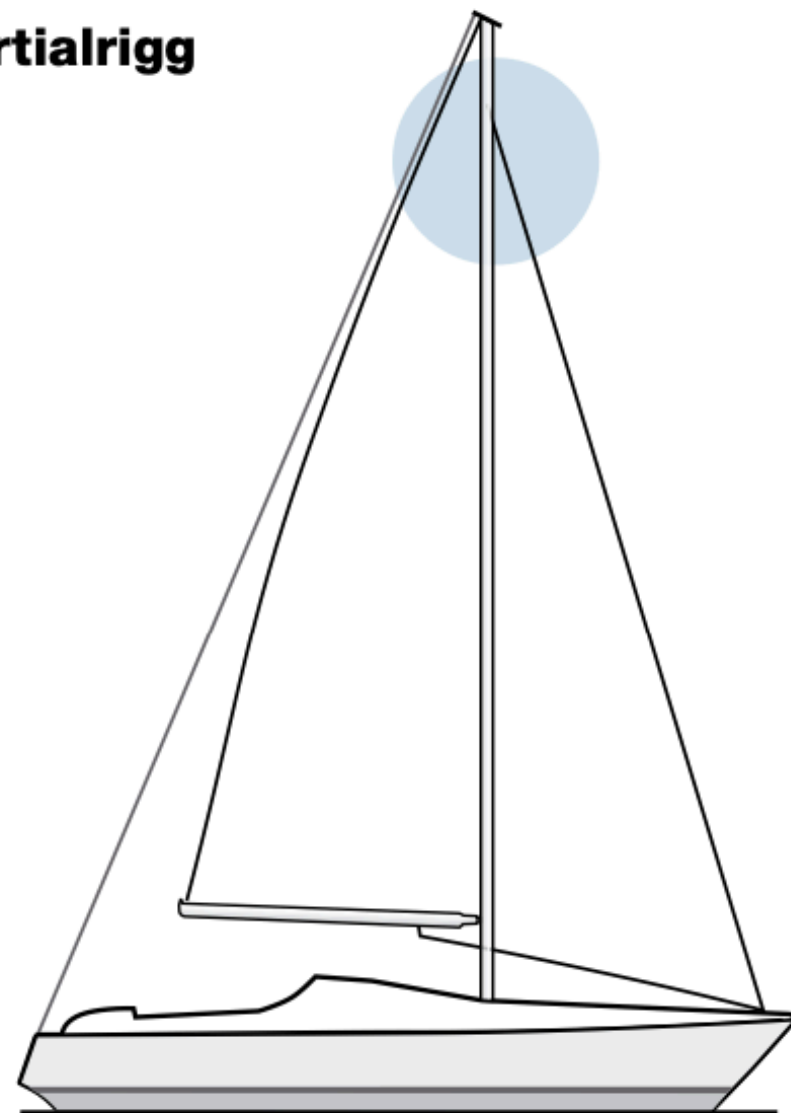


Rigg & Segel

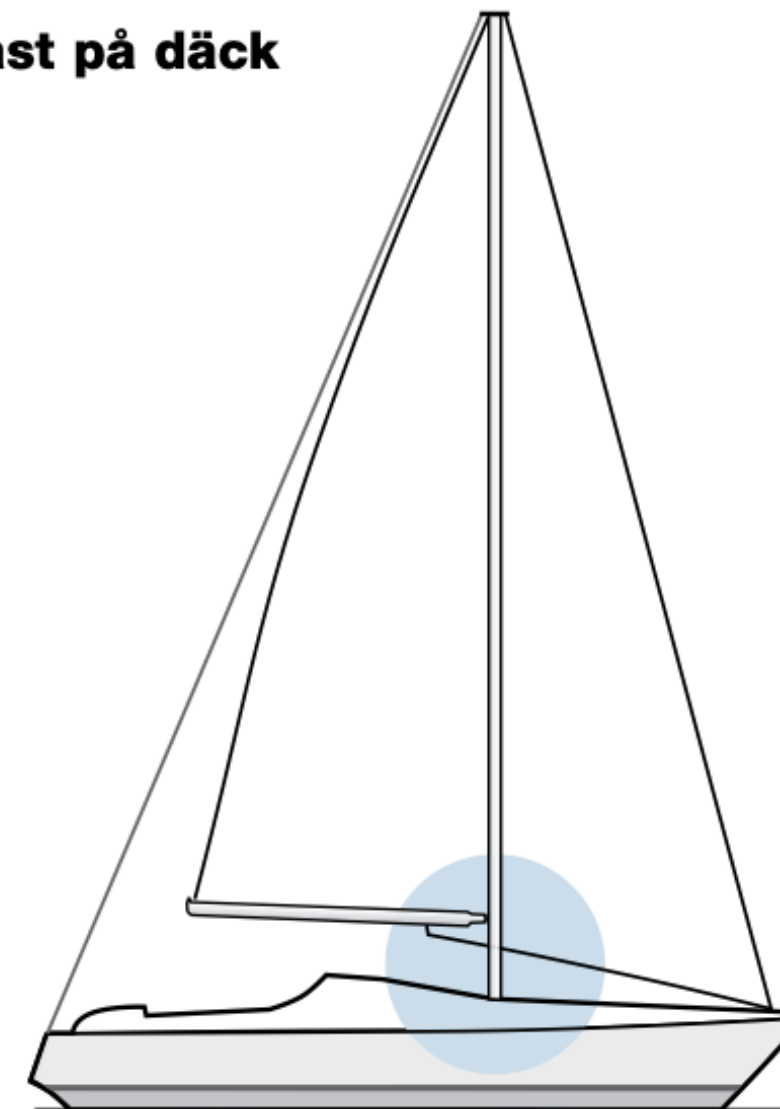
**Masthead-
rigg**



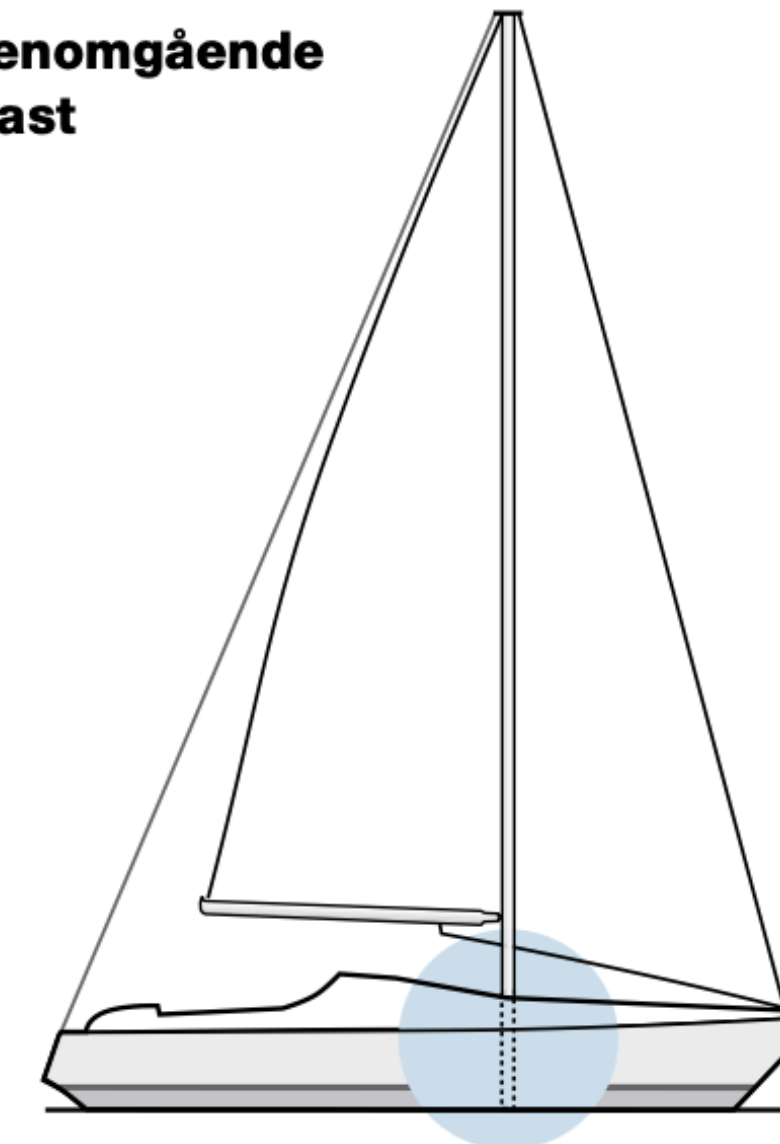
Partialrigg



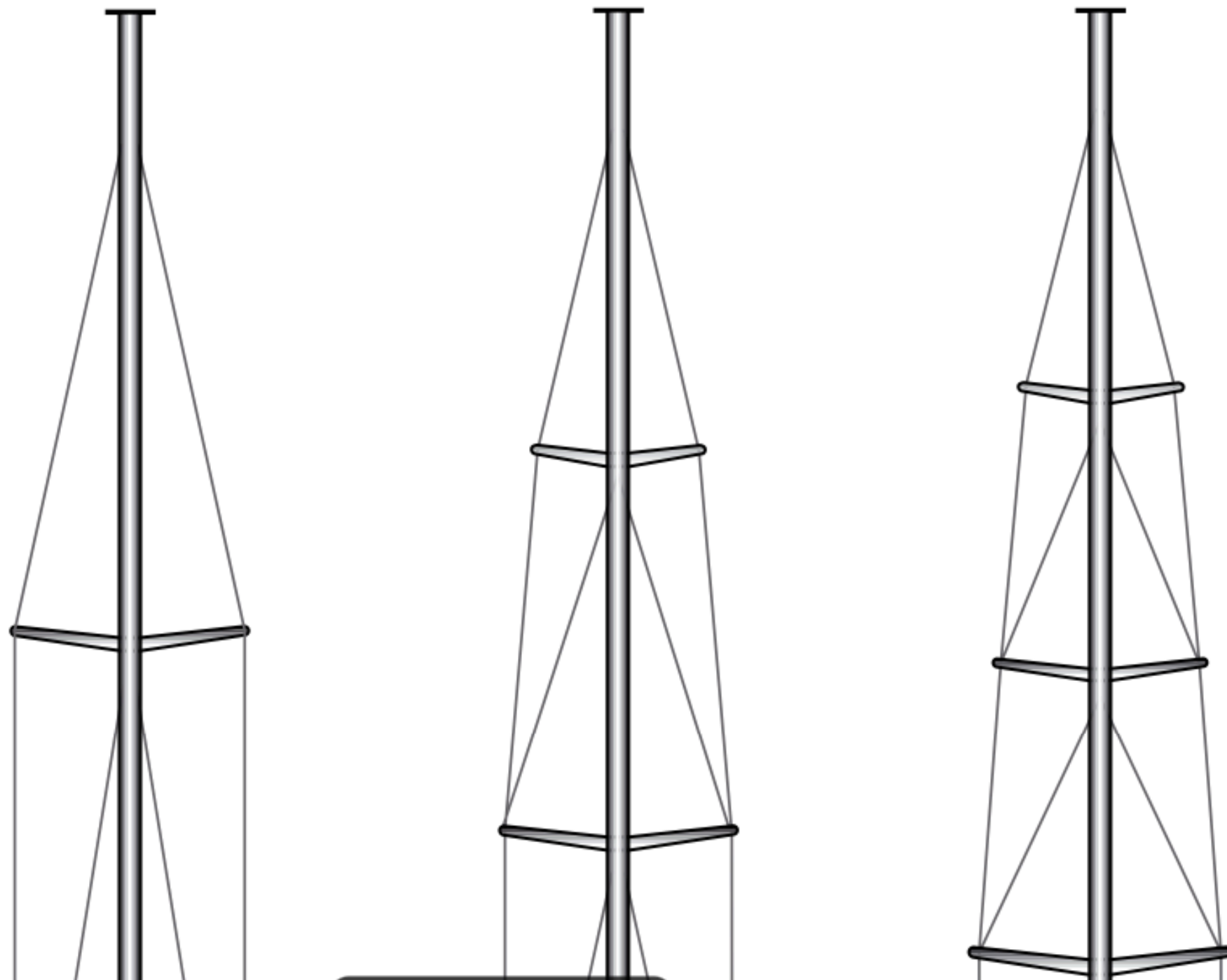
Mast på däck



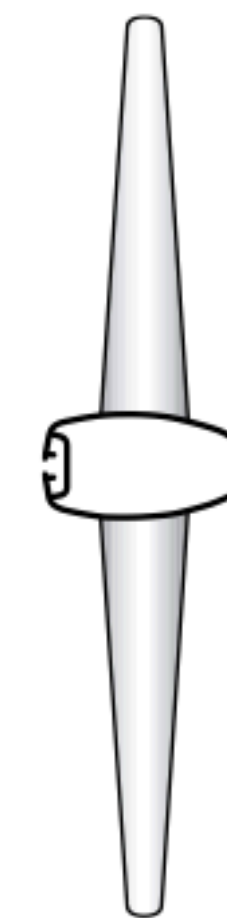
**Genomgående
mast**



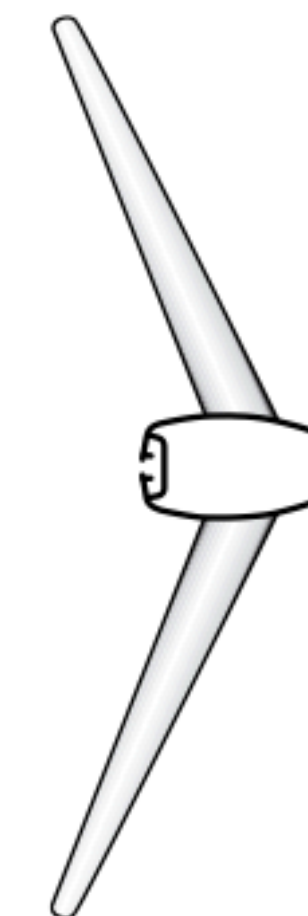
**En- eller
flerspridar-
rigg**



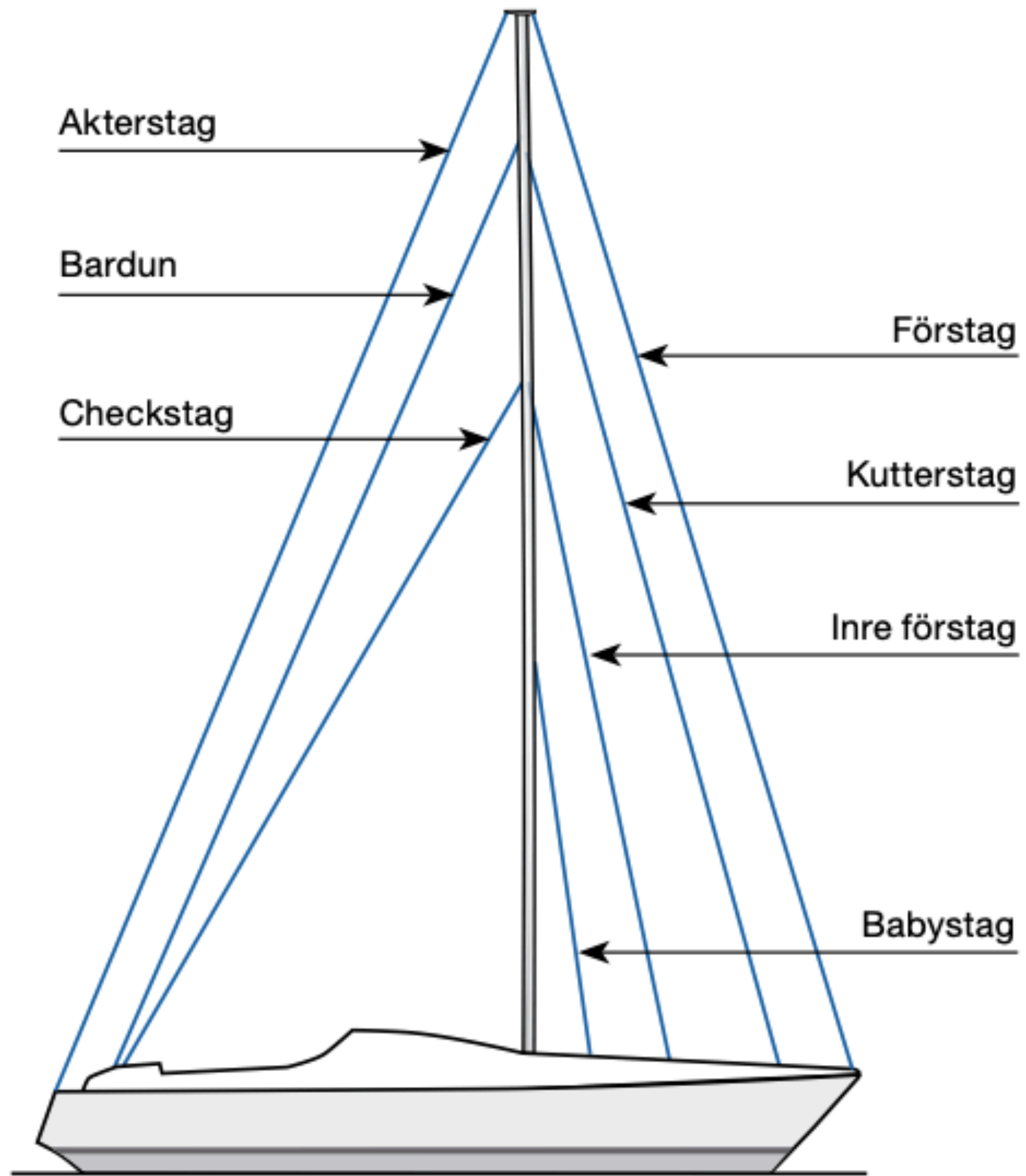
Spridare tvärs



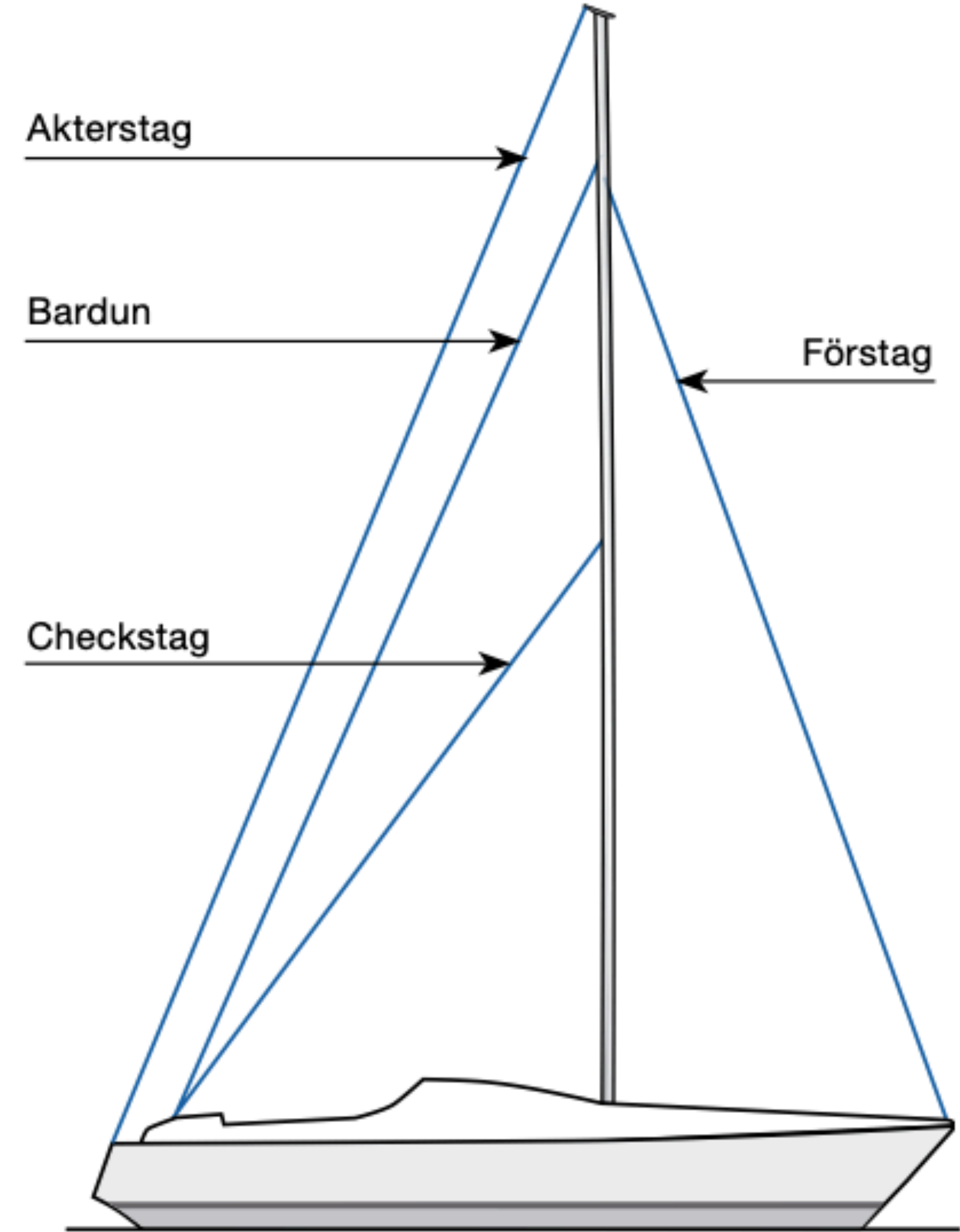
**Svepta
spridare**



Mastheadrigg



Partialrigg





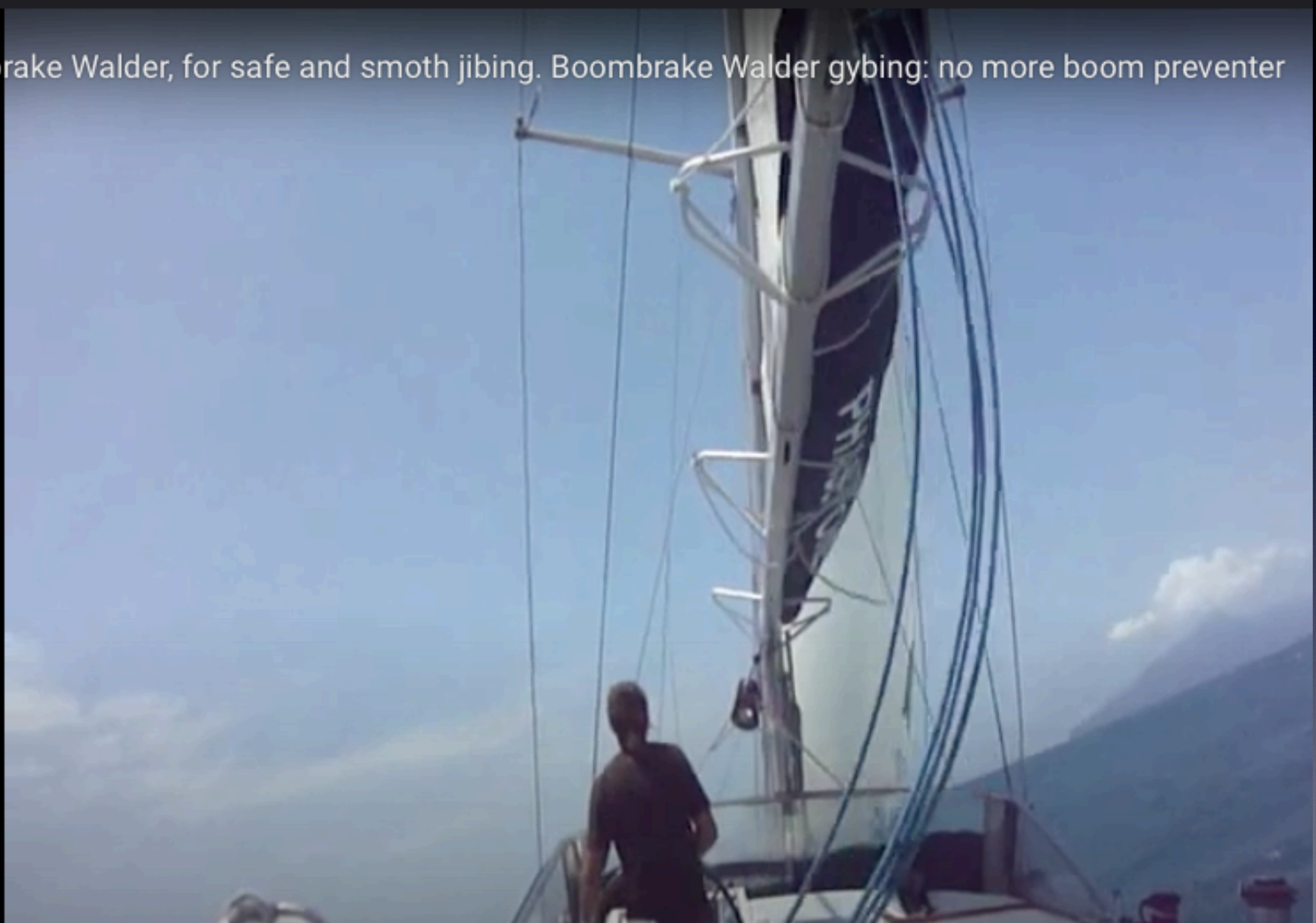
- Adagio har en genomgående masthead med svepta dubbla spridare och kutterstag med barduner
- Vi började med att prata med vårt försäkringsbolag Pantaenius, de meddelade att de inte hade någon fast regel för när en stående rigg skall bytas.



- Byte av kutterstaget som troligtvis inte blivit bytt 2014 (lite slitet vid övre lagringen för rullen)
- Bominfästning då det hade en del glapp + ytlig korrosion.
- Vantskruv för kutterstag då den av någon anledning var böjd (Troligtvis gammal skada)
- Montera ny topptrissa för storsegelfall
- Komplettera med en spirbom för att kunna spira två försegel
- Två nya fall Från 12 & 14 mm till dynema 10 mm
- Uppmätning av stående rigg så att det redan är gjort om vi behöver beställa när vi är iväg
- Intyg på skicket vid besiktningstillfället

- Fasta preventerlinor i bomen som går så lång fram mot masten att man når dem även när bommen är utsvängd
- Några ord om belastning i sidled på bomen, man bör tänka på att bomen har fördefinierade belastningspunkter, där den är konstruerad för att ta last. (i sidled är bomen allt som oftast svagast) Många monterar en bombroms i infästningen för kicken, något jag ställer mig tveksam till då bomen inte är designad för det, den bör istället monteras så långt bak på bomen som det går, gärna längst ut, kan man inte det är storskotets infästning ett alternativ. (Titta på en bom bakifrån med en ansatt bombroms som använder den i lite kraftigare vind)

Boom brake Walder, for safe and smooth jibing. Boombrake Walder gybing: no more boom preventer



Underhåll & Kontroll

- Undersök riggen inför varje längre överfart
- Under överfart kontrollera riggen, stående och löpande med jämna intervall. Använd de medel som finns för att göra det säkrare. Så som kikare, kamera med teleobjektiv osv.
- Var extra noga med infästningspunkter, sprickor i togglar, pressningar osv



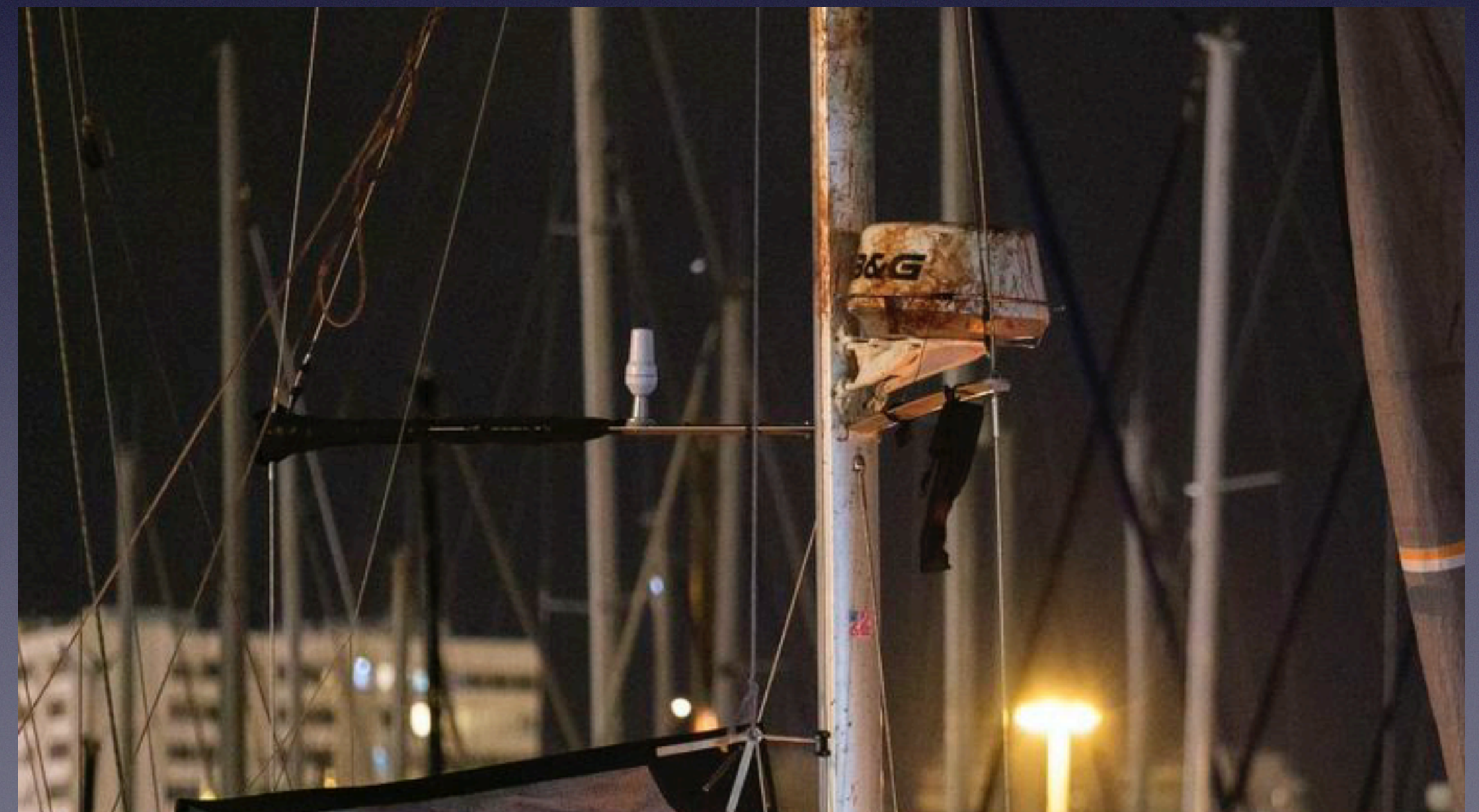
Verktyg & Utrustning

Verktyg & utrustning vi inte vill vara utan på Adagio när vi tänker på riggarbeten. KlättersELE & klättersling för att säkra sig

i och runt mast samt klätter karbinhakar, GriGri. Klätterhjälm?

Vid arbete i masten skall alla verktyg vara säkrade med lina.

Batteridrivna vinkelslip
Skiftnycklar i lagom storlek
Kraftig mejsel
Tänger





Reservdelar



Segel

Vad är bra att tänka på inför
långsegling



- Behöver du nya segel eller reparera/modifiera de gamla? Tänk på nedan
- Välj en segelmakare du känner förtroende för och som helst inte ligger för långt bort rent fysiskt
- Välj en segelmakare som kan guida dig till ett bra val av segelduk utifrån hur du seglar eller har tänkt att segla & prata med flera så att du har en lite bredare syn för alla säger inte alltid samma sak:-)
- Välj en segelduk som går att laga även på platser där man inte har tillgång till ett riktigt segelloft





- Kan alla i besättningen reva alla segel? Speciellt storseglet
- Ha ett effektivt och enkelt revsystem för storseglet
- Ha hellre ett djupt tredje rev i storseglet än en stormstor
- Handtag för att kunna dra ner storen vid revning
- Hur reva på undanvind? ha en klar taktik/rutin

