



Tema

Ekonomi - Budget

En långseglares budget från S/Y Sea Wind på Bahamas

Hälsningar Lars och Susanne www.syseawind.blogspot.com

Vad kostar det att långsegla? Det är en väldigt bra fråga som man måste ställa sig när man börjar fundera i de banorna. Tyvärr så kan man ju inte leva på luft och kärlek allena även om det vore väldigt trevligt och praktiskt. Det kostar att leva och att segla är att leva i allra högsta grad.

För er som inte känner oss så är vi, Lars och Susanne Hellman ett ungt par i vår bästa ålder, 57 resp. 50 år gamla. Vi har bott i vår Fantasi 37 i 3,5 år nu och långseglat i två år. Vi skall göra vårt bästa för att beskriva vad det kan kosta att långsegla.

I runda slängar kan man enligt vår erfarenhet grovt dela in långseglare i fyra kategorier. Alla med olika behov och kostnadsprofiler.

Vi har ettåringarna, som gör en runda till Karibien och tillbaka på ett år eller drygt det. Under en sådan segling har man förhoppningsvis tagit de stora kostnaderna innan man sticker iväg, såsom genomgång av båt och motor, försäkringar, utrustning mm. Det finns liksom inte så mycket tid att fixa sådant sen om man bara har ett år på sig. Seglingen blir ofta som en väldigt lång semester och många har satt en rätt hög budget för nöjen, underhållning och social samvaro. Nu skall vi ha kul i ett år helt enkelt.

Sen har vi tre till fyra åringarna. Dom som skall ett varv runt jorden ganska väl planerat, men nu kommer andra löpande kostnader in i bilden så som att förnya försäkringar, upptagning av båt och ny botten-

färg, service av slitage på segel, maskin och övrig utrustning på båten. Nu gäller det att börja hålla i slantarna om man inte är gjord av pengar. Gemensamt dock för de två kategorierna ovan är att man förhoppningsvis satt av en budget från sina besparingar för vad detta äventyr får kosta och sen skall man hem och börja jobba igen och bygga upp ekonomin.

Nästa kategori är dom som är ute på obestämd och ofta lång tid och seglar runt kors och tvärs på jorden. Man har lämnat hemmets trygga famn och båten är kanske det enda man har. Nu får man verkligen börja titta på vad ekonomin tål. Denna kategori av långseglare lever ofta från någon form av månatlig inkomst som pension eller avkastning från fonder etc.

Då kan man helt enkelt inte leva över sina tillgångar för länge för då tar både dom och äventyret slut. Lite beroende på vad man kan ha för andra tillgångar i form av besparingar på banken etc. Det vi kallar ”Fredde Solsidankonto”.

Till slut har vi den form av långseglare som kommit en bit på vägen, fastnat någonstans och tycker att detta är rätt bra. Man seglar inte så mycket längre, kanske några hundra sjömil om året. Slitaget på båten blir inte så stort men ofta desto högre kostnader i form nöjen och socialt umgänge med likasinnade.

Ovan kategorier är helt klart grova generaliseringar men nog inte så långt från sanningen. Sen beror det också i viss mån

var man seglar då kostnader och tillgång på dyra nöjen varierar från region till region.

Våra kostnader fram till nu är baserade på segling från Sverige, via Norge till Island och sen söderut via Irland, Spanien, Portugal, Kanarieöarna och till slut drygt ett år i Karibien inkl. Florida.

Oavsett vilken kategori ni kommer att tillhöra så kommer er års- eller månads-kostnad att bero på många faktorer som ni själv kan påverka till stor del, såsom:

- Hur stor båt ni har eller vill ha?
- Är båten betald eller har du fortfarande lån på den?
- Är den färdigutrustad eller kommer ni att behöva investera på vägen?
- Vill ni ligga i marinor eller är ni mest nöjda på eget ankare?
- Hur angelägna är ni att gå ut och äta och dricka på restaurang eller barer?
- Vill ni bränna diesel så fort ni gör under fyra knop eller kan ni glida fram sakta?
- Gillar ni att shoppa i största allmänhet eller klarar ni er med det ni har?
- Vill ni ha en komplett sjuk- och olycksfallsförsäkring eller inte?
- Vill ni ha en heltäckande båtförsäkring eller nöjer ni er med tredje parts täckning?

Storleken på båt är en viktig faktor. Ju större båt ju högre kostnader och då pratar vi inte om en linjär kostnad. En dubbelt så stor båt är inte dubbelt så dyr i drift utan snarare 10 gånger så dyr i drift. Allt blir dyrare, hamnavgifter, upptagningskostnader, försäkringen, ny utrustning, och komplexare system med mera med mera. Dessutom

så begränsar en större, djupare och högre båt de hamnar du kan komma in i, de vikar du kan ankra i, de broar du kommer under samt vilka marinor som klarar att lyfta din båt för service och underhåll.

Hamn- och marinakostnader kan bli skyhöga om man inte gillar att ligga för eget ankare.

Ligger man i marinor drar det också enkelt med sig andra kostnader som fler restaurangbesök och mer shopping m.m. då allt blir så tillgängligt och frestande.

Försäkringar är en stor kostnad om man vill ha det, vilket de flesta vill. Men en del väljer bort det och chansar. Du bör dock åtminstone ha en tredjeparts försäkring på båten då många marinor kräver det, i synnerhet i Europa.

Om man inte har en sjukförsäkring så kan allt gå bra om man har tur, om inte så kanske man i värsta fall åker på en kvarts miljon i ambulansflyg runt halva jorden och då är nog den sagan all.

Nå så vad kostar det då.

Ofta tror man att allt blir mycket billigare när man kommer utomlands. Tyvärr är det inte så, och ofta tvärt om med några få undantag. Vi är bortskämda i Sverige med ett stort utbud av allting under hög konkurrens. Detta håller priserna nere och även ofta kvalitén och servicenivån uppe. Skaffa så mycket som möjligt av det ni behöver innan ni lämnar Sverige är vårt råd. Det sparar mycket bekymmer, ofta pengar och

du får möjlighet att testa grejerna ordentligt innan ni sticker.

Som sagt, års eller månadskostnaden är väldigt avhängig av var ni sätter ribban både innan ni startar och under tiden ni är på väg. Vi satte vår budget med väldigt ovetenskapliga metoder.

Vi tog helt enkelt Mary af Rövarhamns årskostnad som dom nämnde på ett seminarium på SXX, vilket om vi minns rätt var 200.000 kr. Vi delade denna på 12 och vips skulle vi klara oss på 17.000 kr i månaden.

Nja, det skulle nog gå om vi hade varit mer ambitiösa att försöka hålla det men sanningen har blivit lite annorlunda under de två år vi varit ute. Vi har dock tagit i rätt rejält vad gäller att hålla båten i bra skick, uppgradera vissa saker och skaffa ny utrustning inkl. ny RIB-dinge och utombordare mm.

Vi gillar också att äta och dricka gott så vi har inte snålat där. Vi har också gått rätt mycket motor för att vi antingen haft en tid att passa eller seglat i områden med väldigt svaga vindar.

Dessutom har vi under sammanlagt nästan tio veckor haft två av våra barn ombord i olika omgångar där vi stått för alla kostnader förutom resor till och från båten.

Vår årskostnad fram till nu efter två år och ca 15.000 sjömil har landat på lite drygt 362.000 kr eller 30.212 kr/mån.

Poster > 1 000 kr/mån	kr/mån
Mat inkl vin och sprit	6 758
Restaurang och nöjen	4 427
Bränsle	1 513
Hamnavgifter	1 482
Sjuk/olycksfallsförsäkring	1 417
Båtförsäkring	1 695
Undehåll av båt	1 302
Övrig ny utrustning	4 279
Resor till Sverige	1 020

Några andra kostnader	kr/mån
Vatten från marinor	142
Gasol	223
Inklarering	520
Postbox i Sverige	242

*/Obs. att vi inte har någon watermaker och aldrig köper flaskvatten.

Nå som sagt, med 362. 000 kr per år hitintills så är vi ju rätt långt från vårt ursprungliga budgetmål på 200.000 kr per år. Vi har dock investerat rätt mycket i båten på vägen, bränt en hel del diesel och haft båten på land för service och underhåll två gånger och inte precis snålat på nöjeskontot. Så vad kan man då göra om man vill kapa bland kostnaderna?

Om man tittar på vad som inte är helt nödvändigt och som man åtminstone teoretiskt skulle kunna klara sig utan, i alla fall ett tag, och drar bort det från våra 362.000 kr så ser det ut så här på årsbasis,.

Årskostnad 362 000 kr	kr/år
Restaurang och nöjen	53 124
Övrig ny utrustning	51 124
Diesel/Bensin	18 156
Hamnavgifter	17 784
Sjuk/olycksfallsförsäkring	17 000
Båtförsäkring	20 000
Resor hem	22 966

Kvar blir då 161.846 kr/år eller 13.487 kr/mån

Så det går om man bara vill och vår ursprungliga budget på 200.000 kr/år är ju inte helt utopisk. Det beror på var man lägger ribban, hur mycket nytt man tycker att man behöver och som sagt hur stor båt man har. Dessutom, har man inte pengarna så kan man ju inte göra slut på dom. Då får man hitta andra lösningar.

Vi vill nog säga att en mer realistisk långsiktig årsbudget för ett par på en 37-fotare landar på 250 – 300.000 kr/år om man inte vill vara helt asketisk. Å andra sidan träffade vi ett ungerskt par på Grand Canaria som levde på EUR 350/mån i en 28-fots båt.

Det finns säkert många som kanske tycker annorlunda men vi hoppas i alla fall att detta kan vara till någon nytta. Har ni frågor så hör gärna av er på sail.seawind@gmail.com

Ett tips är också att gå in på s/y Moons hemsida där det finns mycket bra information om bl.a. detta ämne.