

# Minnesanteckningar från möte 14 februari 2015 med avseglargruppen

JRSKs avseglargrupp träffades för andra gången den 14 februari på Lindholmen. Följande diskuterades bland annat.

## Batterier

Föredrag om batterier. Nordic Battery på Ringholmen. Har alla möjliga batterier. Föredrag kan bli av men då på en vardag. Michael återkommer om detta.

## Kortkurs kortvågsradio SXX

En minimerad kurs som framför allt siktar på att kunna ta emot och skicka e-post och enklare hantering av pactormodem och annan utrustning. Obs att detta inte leder till LRC-certifikat. Michael återkommer även om detta. Träff den 21 mars inom avseglargruppen om radio och satellittelefoner etc med Gunnar Bulukin.

Kort synpunkt tycks vara att satellittelefon fungerar mycket bra för röstsamtal, men inte så bra för datafiler. Då är möjligen SSB-radio ett bättre alternativ.

## Ankring och tillägning

Michael på Moonshadow har gått till botten med många ankarfrågor och vi gick igenom hans och övrigas erfarenheter kring ämnet.

Snabbundersökning bland närvarande om vilket huvudankare båten har, samt kätting eller lina:  
Kätting upp till 20 meter och sedan lina: tre båtar  
Enbart kätting, upp till 110 meter (230 kg!): nio båtar.  
Huvudankare: delta sex båtar, CQR tre båtar, spade och bruce en båt vardera.

### Hur mycket kätting bör läggas ut

Även om enbart kätting kanske tre gånger djupet inte är tillräckligt. Bättre med fem gånger djupet för att vara på den säkra sidan. Obs att djupet skall räknas från ankarrullen i stäven, alltså kanske 1,5 meter mer än vattendjupet. Med fem gånger djupet bör det räcka upp till 15-20 m/s. Ju mer det blåser, desto mer kätting skall ut. Över åtta gånger djupet blir effekten dock enbart marginell.

Kätting som är kvar i boxen gör ingen nytta. Lagg ut så mycket som går! Även i hamnar.

Ankarbuddy, eller "kettle" hängs på kättingen och tynger ner den mot botten. Kan hjälpa till för att hålla ner kättingen mot botten vid själva ankaret.

### Lägga ut och ta upp ankaret

För att lägga ut ankaret kan "fritt fall" vara att rekommendera framför att köra ut det med elmotorn, för att spara el, samt bättre kontroll över var det hamnar på botten.

När kättingen dras upp, se om möjligt till att den inte hamnar i boxen så den kan trassla sig inför nästa ankringstillfälle. Till exempel genom att övervaka och lägga kättingen i ordnade lager i takt med att den kommer upp.

Om man vill veta var ankaret ligger kan man fästa en liten pilotlina vid ankaret och i andra änden en PET-flaska. Oklart vad vitsen med detta är. Riskerar att ställa till mer problem än glädje.

Tripplina är en lina fäst i ankarets bakkant som används för att dra loss ett fastnat ankare. Tveksam lösning eftersom den torde sno sig runt kättingen när ankaret läggs ut.

En möjlighet är att fästa en 2-3 meter lång flytande lina med en stor ögla i bakkanten av ankaret. Fastnar det bör linan underlätta om det behöver dras loss. Linan kan dessutom användas till att fästa ankaret på däck för att avlasta ankarspelet.

En variant, som kan tillgripas i efterhand, är att dra en meter kätting runt ankarkättingen, schackla fast linor i båda ändarna och dra den ner, runt ankaret för att sedan kunna dra det baklänges.

”Anchor rescue” är en ny amerikansk produkt som kanske fungerar bra. Ingen har erfarenhet av den dock. <http://www.anchorrescue.com/>

### ”Segling” när ankrad

Båten rör sig när den ligger ankrad, mer eller mindre. Knep för att undvika eller minimera är bland annat:

lägg lina från kättingen en bit ner under vattnet till mittknop så att en ungefärlig hanfot bildas, för att lägga båten några grader mot vinden. Trixigt att lägga ut, fungerar främst när det blåser.

Ankarsegel, från akterstaget, skall sträckas hårt. Knepigt om det sitter hanfot på akterstaget. Mesansegl fylles samma funktion av sig självt.

### Ankarspelet

Obs att ankarspelet inte är gjort för att förtöja båten i, eller ta upp belastningen vid ankring. Stora belastningar kommer främst vid sjögång eller svall från passerande båtar. För att avlasta det bör, eller skall, en avlastare användas som hänger kättingen i knapar på båten istället. Nylonlina fjädrar av sig själv. Alternativt någon annan fjädring bör användas.

Dra av samma skäl inte fram båten i kättingen. Använd motorn.

Dra inte loss ankare från botten med ankarspelet om möjligt att undvika. Låt båten gå över ankaret och bryt loss det istället.

### Material och prylar

Rostfri kätting är stum, medan galvad kätting är lite segare. Rostfri sägs dock vara bättre på att packa sig själv i boxen.

Kätting kan skarvas med särskilda skarvar.

Svirvel är bra för att förhindra att kättingen snor sig. Händer kanske inte så ofta, men däremot hjälper den för att ankaret skall hamna rätt i klyset när det kommer upp. Tänk på brottlasten på svirveln dock. Tänk på att inte sätta den direkt på ankaret eftersom den kan brytas i sidled när ankaret är fäst i botten om det blir drag i sidled.

”Ankartjuv” är en fiffig krok som kan sänkas ner för att kroka tag i linor eller kättingar som ankaret fastnat under. Drag upp den korsande linan något, sänk ankaret något och det kommer löst. Enkel, fungerande lösning som är mycket användbar enligt Michael och Karin på Moonshadow.

Ankarlarm, finns som app i telefonen (anchor watch), skall aktiveras över ankaret, inte där båten hamnar när ankringen är fullföljd. Fiffigt att ha som app istället för att använda plottern, eftersom telefonen drar minimalt med ström och kan ligga bredvid kojén.

### Tilläggnig mot kaj och i hamn

Vid medelhavstilläggnig, med aktern mot kaj, kan ett extra ekolod i aktern vara till stor hjälp för att inte backa in på för grunt vatten.

Inför tilläggnig i hamnar i medelhavet: fendra av aktern och fram till midskepps, framre

delen behövs inte. Tänk på att bimini och targabåge kan trassla till det med förtöjningslinorna. Lagg dessa utanför rören.

Häng ut ankaret redan i förväg så det hänger något ner i vattnet, för att vara försäkrad mot att det kärvar i klyset.

Inne i trånga hamnar; tag gärna redan på väg förbi er tänkta kajplats, då ni rekognoserar i hamnen, ut en enslinje som ankaret skall ligga på från din avsedda kajplats och till något föremål på andra isdan hamnen.

I många fall kan det vara bra att backa in i hamnen redan från utanför pirarna, för enklare manövrering om det är trångt.

Se upp med olika kultur i olika länder huruvida det är accepterat att ligga långsides utanpå andra båtar.

### Naturhamn och svajankring

Vid svajankring skall ankarklot föras i förstagstriangeln. Om inte annat för eventuella försäkringsdiskussioner vid olyckor.

På natten, vid svajankring, skall ankarlanterna föras. Bättre att ha den ett par meter över däck i förstagstriangeln än i masttoppen, där den syns sämre. I toppen kan ljuset förväxlas med stjärnor, eller helt enkelt vara ovanför det naturliga synfältet för båtar som kommer in i ankarviken. En lampa som lyser upp däck ger förstås extra synlighet. Det finns billiga LED-lampor med batterier för någon hundralapp. En elegant lösning är att montera ett skymningsrelä på lampan, som då kan vara permanent monterad.

I naturhamn, om lina i land önskas; backa som i en hamn, lägg ankaret, när land närmar sig kasta ett litet kastankare fäst i lina till knap för att säkra båten i land. Kastankare:  
<http://www.tacticalstore.se/se/art/kastankare.php>

### **Köptips**

Flytande flätad tross kan köpas av yrkesfiskhandel i Fiskebäcks yrkeshamn enligt Carlos och Lola på Swededream.

### **Livflotte**

Plastimo inkluderar inte längre ”survival kit” i sina livflottar utan hänvisar till grab bag. Tänk på att fixa själv.

### **Grab bag**

Kjell & Co och Claes Olson har mjuka bagar med rullöppning för bra pris. Fiffiga till mycket. Tänk på att välja ett tjockt material som håller längre i grab bagen. Lättare material kan användas till mindre viktig utrustning och vardagsbehov.

Liten grabbag för elektroniken som stoppas i den stora bagen för dubbel säkerhet..

Kolla på nätet för innehåll i grab bag. Den bör flyta efter att den är packad.

Några tips på innehåll:

Sudoku eller annat pyssel

Ficklampa

Sjösjukepill

Spegel

Solskyddsmedel

Visselpipa  
Extra GPS, VHF (batterier)

### **Laminering**

Sea Quark kan ta med lamineringsmaskin till kommande möte för laminering av olika handlingar, t ex pass, försäkringspapper etc.

### **Vaccumförpackad mat**

Frölunda saluhall kan vaccumförpacka kött som sedan fryses. Håller hela semestern!

OBH Nordica saluför en vaccumförpackare som kanske fungerar bra för att packa mat även under resan. <http://www.netonnet.se/art/hem-och-hushall/forvaring/obhnordica-vacuumsealersteel7951/175237.2078/> . Finns det någon som har erfarenhet av denna eller andra vaccumförpackare?

### **Cykelkärra**

Burley Travoy Trailer rekommenderas av Dennis på Resolute. Köpt från England, dyr med riktigt rejäl. [http://www.burley.com/page\\_12208/travoy-bike-commute-trailer](http://www.burley.com/page_12208/travoy-bike-commute-trailer). Många tillbehör verkar finnas.

Nästa möte blir kl 13.00 den 7 mars, i samma lokal på Lindholmen, tack vare Jan! Temat då är mat och sjukvård, även om det inte måste höra ihop...